

MECHANISCHES VENTILSCHUTZSYSTEM  
FÜR LPG/CNG BETRIEBENE MOTOREN.

Dieses mechanische VALVE SAVER KIT zeichnet sich durch sein kompaktes und flaches Design aus, das schnellen und einfachen Einbau auch unter erschwerten Raumbedingungen ermöglicht.



# V-LUBE how-to + Installation

## VALVE SAVER KIT



- **PRODUKT FEATURES**  
Präzisionsnadelventil mit Feststellschraube für eine zuverlässige Dosierung (keine Unterbrechung, Schäumung o.ä)
- Hochwertiger, temperaturbeständiger Kunststoffbehälter (keine Verformung)
- Korrosionsfreie Halterung und Montagematerial für einen langfristigen Einsatz

## how-to?

Vergasermotoren



Einspritzmotoren



Einstellung





# Einbauanleitung Vergasermotoren

## SICHERHEITSHINWEISE BEACHTEN!

Suchen Sie nach einer geeigneten Stelle für die Anbringung des Additiv-Behälters im Motorraum. Diese sollte sich in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen befinden.

Der Behälter sollte nicht höher als der Einlass montiert werden um eine Sogwirkung aufgrund des hydrostatischen Drucks zu vermeiden.

1. Entfernen Sie den Additiv-Behälter aus der Halterung, und bringen diese in senkrechter Stellung mit selbstschneidenden Schrauben an.
2. Setzen Sie den Additiv-Behälter in die Halterung ein. Achten Sie hierbei auf eine gute Erreichbarkeit der Regulierungsschraube Sichtbarkeit des Schauglases.
3. Für eine optimale Leistung sollte der Einlass des Kits unterhalb der Drosselklappe des Vergasers liegen. In den meisten Fällen befindet sich bereits ein geeigneter Einlass am Vergaser. Sollte kein Einlass vorhanden sein bohren Sie ein Loch von 2,5mm Durchmesser in den Abstandhalter unter dem Vergaser oder in den Ansaugkrümmer. Schneiden Sie anschließend ein Gewinde mit einem 3mm x 0,5mm Gewindebohrer unter Fettverwendung (Verhinderung des Eintritts von Bohrspänen)

4. Drehen Sie den mitgelieferten Messingstutzen ein und fixieren Sie die Position mit der Mutter. Verwenden Sie eine geeignete Dichtung um Lecks zu vermeiden.
5. Verbinden Sie das schmale Ende des T-Stücks mit der Flüssigkeitszufuhr aus dem Additiv-Behälter. Anschließend verbinden Sie die beiden anderen Enden des T-Stückes mit den Unterdruckleitungen. Vermeiden Sie eine Hebelwirkung auf das schmale Ende um eine Beschädigung des T-Stücks auszuschließen.



# Einbauanleitung Vergasermotoren

Verbinden Sie das schmale Ende des T-Stücks mit der Flüssigkeitszufuhr aus dem Additiv-Behälter. Anschließend verbinden Sie die beiden anderen Enden des T-Stückes mit den Unterdruckleitungen. Vermeiden Sie eine Hebelwirkung auf das schmale Ende um eine Beschädigung des T-Stücks auszuschließen.

## Einbauanleitung Einspritzmotoren

1. Für eine optimale Leistung sollte der Einlass des Kits zwischen der Drosselklappe und dem Ansaugkrümmer liegen. Beachten Sie bitte einen Abstand von ca. 50-100mm von der Drosselklappe hin zum Ansaugkrümmer um eine gute Durchmischung mit dem Kraftstoff-Luft-Gemisch zu gewährleisten.
2. Sollte kein geeigneter Einlass vorhanden sein bohren Sie ein Loch wie unter Punkt 3 im Abschnitt über Vergasermotoren beschrieben.



## Regulierung der Zuflussmenge

1. Befüllen Sie den Vorratsbehälter mit ca. 400ml V-Lube Additiv (nicht überfüllen) und verschließen diesen wieder.
2. Vor der ersten Inbetriebnahme drehen Sie das Nadelventil komplett heraus um das System zu entlüften.
3. Stellen Sie die Zuflussmenge mit Hilfe der Regulierungsschraube auf etwa 12 Tropfen pro Minute, bei normaler Leerlaufgeschwindigkeit des Motors ein. Um das Nadelventil zu schließen (langsamere Tropfgeschwindigkeit) drehen Sie die Regulierungsschraube im Uhrzeigersinn, um es zu öffnen (schnellere Tropfgeschwindigkeit) entgegen dem Uhrzeigersinn.
4. Die benötigte Mindestmenge beträgt 1ml Additiv auf 1 Liter Kraftstoff. Um diese einzustellen betanken Sie das Fahrzeug voll und notieren die Füllmenge. Sie können anschließend beim erneuten Betanken den Verbrauch des Additivs ablesen. Das Verhältnis sollte 1:1 sein, d.h. bei einem Verbrauch von 50 Litern Kraftstoff sollten 50ml des Additivs verbraucht worden sein.



## WICHTIG!

Sollten Sie unsicher sein, so lassen Sie sich durch einen qualifizierten KFZ-Techniker beraten oder lassen Sie das Kit in einer Werkstatt installieren!

### Sicherheitshinweise:

- Durchschneiden sie auf keinen Fall die Kraftstoffleitung.
- Verwenden Sie nicht die Kraftstoffleitung für den Einbau des Kits.
- Verwenden Sie nicht die Bremsleitung.
- Verwenden Sie nicht die Unterdruckleitung des Verteilers.



**VALVE SAVER ADDITIV**



**VALVE SAVER KIT**



**ELECTRONIC  
VALVE SAVER**



**ELECTRONIC VALVE  
SAVER SEQUENT**

